

PRIME meeting, Bruxelles, 19-11-2015

## **PRIME, la Plateforme Européenne des Gestionnaires d'Infrastructure ferroviaire élit Alain Quinet co-président représentant le secteur de l'industrie et accueille ÖBB Infrastruktur AG comme nouveau membre.**

Le 19 Novembre 2015 à Bruxelles (BE), la Plateforme Européenne des Gestionnaires d'Infrastructure ferroviaire (PRIME) a élu Alain Quinet, Directeur Général Délégué de SNCF Réseau comme co-président représentant le secteur afin de travailler aux côtés de la Commission Européenne et faire avancer les travaux de la plateforme. PRIME a également accueilli un nouveau membre, ÖBB Infrastruktur AG (AT).

Henrik Hololei, Directeur Général de la DG MOVE, après avoir échangé avec les membres de PRIME sur les futurs défis de la gestion de l'infrastructure ferroviaire, a conclu : « *Les deux premières années de PRIME ont été un succès et nous continuons à travailler ensemble pour promouvoir PRIME comme une plateforme globale, avec un programme ambitieux, une perspective claire et des résultats tangibles.* »

« *Depuis sa création en 2013, PRIME est devenue la plateforme par excellence du dialogue stratégique entre la Commission Européenne et les gestionnaires d'infrastructure. PRIME travaille en étroite collaboration avec les entreprises ferroviaires et les autorités de régulation. Mon objectif est de poursuivre le développement de PRIME et de conforter les liens entre les niveaux stratégiques et techniques.* » A déclaré Alain Quinet.

Olivier Onidi le co-président représentant la DG MOVE a félicité Alain Quinet et a reconnu la pleine valeur des contributions des gestionnaires d'infrastructure, soulignant également l'importance des conseils du secteur à la Commission Européenne.

Le programme de travail pour l'année 2016 a été développé et adopté en étroite coopération avec la DG MOVE, les présidents, les groupes de travail et le nouveau président représentant le secteur. Les membres de PRIME ont réitéré leur intention de continuer à se concentrer sur la culture de la sécurité, la digitalisation, le benchmark de performance, la sûreté, le financement des infrastructures, les corridors de fret ferroviaires et le 4<sup>ème</sup> paquet ferroviaire.

Lors de cette 7<sup>ème</sup> plénière les membres de PRIME ont présenté les résultats obtenus à ce jour, comprenant le travail des cinq groupes de travail. Ils ont également considéré avec attention l'actualisation de la politique de la DG MOVE et de l'European Railway Agency. Ils ont également discuté des défis futurs du secteur des transports que les gestionnaires d'infrastructure ferroviaire ont la capacité de relever.

\*\*\*

**La Plateforme Européenne des gestionnaires d'infrastructure ferroviaire (PRIME) a été créée en 2013 et est la première plateforme impliquant à la fois la Commission Européenne et les PDG du secteur de la gestion de l'infrastructure ferroviaire européenne. PRIME a pour principe le dialogue coopératif et a trois fonctions essentielles : elle se pose comme un système d'alerte précoce entre la Commission Européenne et l'industrie, permettant de signaler les problèmes et d'identifier les solutions politiques à mettre en œuvre ; elle constitue un système test pour donner un avis informel sur les initiatives législatives et leur mise en œuvre. Enfin, c'est l'opportunité pour la Commission Européenne et les gestionnaires d'infrastructure d'améliorer la compréhension mutuelle de leurs activités respectives. PRIME compte actuellement 24 membres – La Commission Européenne, 19 gestionnaires d'infrastructure et quatre associations européennes.**

